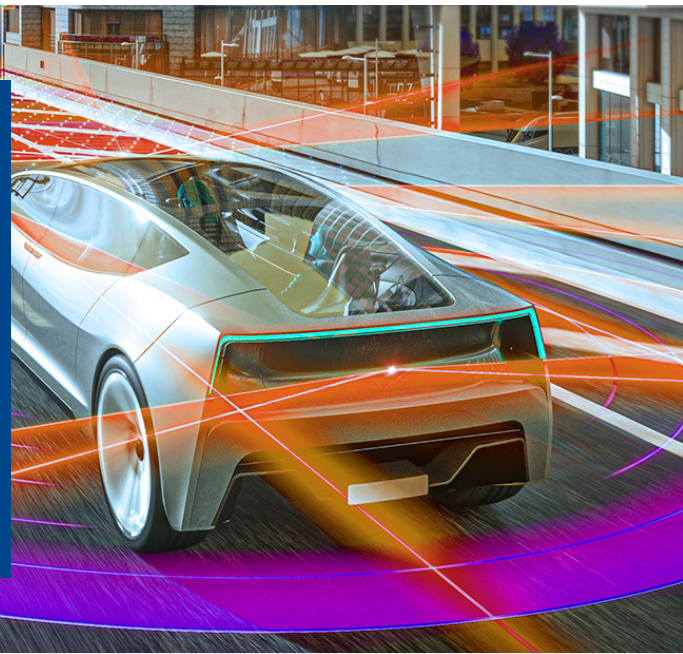


Forbedre trafikksikkerheten ved hjelp av skalerbar KI-innovasjon

Ved å utnytte Dell AI Factory med NVIDIA skalerer AUMOVIO KI-infrastruktur for å øke hastigheten på ADAS-nyskapning, styrke globale team og realisere avanserte sikkerhetsfunksjoner.



Virksomhetsbehov

AUMOVIO trenger skalerbar infrastruktur med høy ytelse for å støtte KI-drevet ADAS-utvikling, redusere produksjonstiden og tilrettelegge for globalt samarbeid – slik at de kan fremme visjonen om null ulykker. Suksess innebærer å finne teknologipartnere som holder det samme tempoet, og som deler de samme ambisjonene.

Virksomhetsresultater



Får fart på ADAS-utviklingen ved å muliggjøre raskere KI-opplæring, simulering og modellimplementering.



Reduserer sjåførfeil med 20 % med KI-basert sensortilbakemelding. Det forbedrer trafikksikkerheten gjennom nøyaktige beslutningsmodeller.



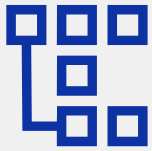
Øker skalerbarheten og ressurseffektiviteten med fleksibel, forbruksbasert infrastruktur.



Forbedrer samarbeidet ved å gi globale team sikker tilgang til delt infrastruktur i sanntid.

Oversikt over løsninger

- [Dell AI Factory with NVIDIA](#)
- [Servere i Dell PowerEdge XE-serien med NVIDIA GPU-er](#)
- [NVIDIA Quantum InfiniBand-svitsjer](#)



Reduserer menneskelige feil i trafikken med 20 % med KI-basert sensortilbakemelding.

Oppfyller data- og hastighetskravene i kappløpet om å fremme ADAS

AUMOVIO utvikler banebrytende teknologier og tjenester for bærekraftig og tilkoblet mobilitet av mennesker og varene deres, og tilbyr sikre, effektive, intelligente og rimelige løsninger for kjøretøy, maskiner, trafikk og transport. De betjener et globalt marked, inkludert de fleste av verdens ledende bilprodusenter. Siden starten har AUMOVIO formet fremtidens mobilitet, en fremtid som i økende grad defineres av data og teknologi.

I takt med at kjøretøyene forvandles til sofistikerte, programvaredefinerte datamaskiner på hjul, har avanserte førerassistansesystemer (ADAS) blitt avgjørende for trafiksikkerheten. De er avhengige av høytytende KI-systemer med høy nøyaktighet som både bidrar til å forhindre kollisjoner og til å støtte sjåfører og flytte bransjen nærmere AUMOVIOs nullvisjonsmål. Ved hjelp av intelligent og tilkoblet teknologi er den dristige ambisjonen å eliminere trafikkulykker. «Ifølge statistikken skyldes 94 % av alle ulykker menneskelige feil i trafikken», forklarer Peter Ridzi, leder for datadrevet utvikling og utviklingsdrift i Hungary AUMOVIO Autonomous Mobility. «Innovative funksjoner som KI-basert sensortilbakemelding kan redusere risikofylt kjøring med 20 %.»

Men bygging av ADAS-funksjoner av produksjonskvalitet krever mer enn sensorer og algoritmer. Det krever en pipeline som er i stand til å behandle petabyte med reelle og syntetiske kjøredata, kjøre millioner av simuleringer og raskt trene opp KI-modeller for oppfatning, planlegging og

beslutningstaking. «Et KI-system er bare så bra som de dataene det ble opplært på», sier Ridzi. «Databehandling med høy ytelse blir viktig.»

For å gi liv til visjonen trengte AUMOVIO infrastruktur som kan behandle dataene deres, støtte globalt samarbeid og skalere uten forsinkelser – alt dette oppnås ved å implementere Dell AI Factory with NVIDIA. «For å gjøre ADAS-oppfatningen robust trenger vi en GPU-klynge med høy ytelse og lagerinfrastruktur med hurtigbufring og databehandlingsnoder», forteller Ridzi.

Bygging av det digitale grunnlaget for skalerbar ADAS-innovasjon

Dell AI Factory with NVIDIA er sentral i denne infrastrukturen. «Det vi så etter hos en partner, er tilgang til toppmoderne produkter og teknologi», forklarer Ridzi. «Partneren vi valgte, måtte forstå behovene våre og hjelpe oss med å finne løsninger sammen.»

Denne plattformen inkluderer servere i PowerEdge XE-serien med NVIDIA-akselerert databehandling som gir den parallelle behandlingen som kreves for å trene modeller basert på data fra kamera, radar og sensorer. NVIDIA Quantum InfiniBand-nettverk sikrer lav ventetid og høy ytelse på tvers av noder, noe som er viktig for KI-drevne prosjekter. «Dell AI Factory with NVIDIA var akkurat det vi trengte», bekrefter Ridzi.

Ved å benytte seg av en forbrukerbasert modell fra Dell Technologies kan teamene skalere databehandling og lagring etter behov, samtidig som de forenkler livssyklusadministrasjonen, støtter dynamiske workloader og effektiviserer driften. Avanserte workloader for datasyn er sentrale i ADAS-utviklingen og gjør det mulig for AUMOVIO å lære opp KI-modeller som tolker sensordata, gjenkjenner elementer i veibanen og planlegger kjørebeglutninger. Forhåndsdefinerte, produksjonsklare opplæringsmodeller gir tidsbesparelser for bilprodusentene ved å eliminere byrden med å bygge egne modeller fra bunnen av. «Ved å utnytte denne fleksible tjenesten kan vi utvikle større KI-modeller som betjener mer komplekse sensorfunksjoner», forklarer Ridzi.



Med Dell AI Factory with NVIDIA, PowerEdge-databehandlings- og lagringsnoder samt InfiniBand-nettverk kan vi nå målene våre.

Peter Ridzi,
leder for datadrevet utvikling og utviklingsdrift,
Hungary AUMOVIO Autonomous Mobility





Ifølge statistikken skyldes 94 % av trafikkulykkene menneskelige feil. Innovative funksjoner som KI-basert sensortilbakemelding kan redusere risikofylt kjøring med 20 %.



Peter Ridzi,

leder for datadrevet utvikling og utviklingsdrift,
Hungary AUMOVIO Autonomous Mobility



Muliggjør globalt teamsamarbeid for å forkorte tiden fra produksjon til marked

Innen mobilitet, en bransje i stadig utvikling, er kort tid fra produksjon til marked et konkurransefortrinn. AUMOVIOs evne til nyskapning avhenger av hvor godt teamene er knyttet sammen. Nå kan ingeniører på tvers av kontinenter bruke delt infrastruktur i sanntid og samtidig redusere forsinkelser og kompleksitet. Denne tilkoblingen muliggjør raskere beslutningstaking, jevnere utvikling og en smidigere vei til levering av intelligent mobilitet som styrker selskapets posisjon i bransjen.

Flere personer kan beskyttes ved å lansere avanserte sikkerhetsfunksjoner raskere

Infrastrukturen leverer den lave ventetiden og høye gjennomstrømningen som er nødvendig for å håndtere massive datasett og komplekse simuleringer på en enkel måte. Ingeniører kan lære opp modeller på en mer effektiv måte og redusere testtiden. Som et resultat av dette har AUMOVIO raskere innovasjonssykluser og kan få avanserte ADAS-funksjoner raskere på markedet, noe som forbedrer sikkerheten for alle på veien. «Med Dell AI Factory with NVIDIA, PowerEdge-databehandlings- og lagringsnoder og InfiniBand-nettverk kan vi nå målene våre», sier Ridzi.

Slik former vi fremtiden for sikker, tilkoblet transport

AUMOVIOs partnerskap med Dell Technologies og NVIDIA hjelper selskapet med å legge grunnlaget for en fremtid der mobilitet ikke bare er smartere, men også grunnleggende tryggere. «Evnen til å skalere henger tett sammen med muligheten til å utnytte maksimal databehandlingskapasitet», sier Ridzi. «Dette kan bare oppnås med samarbeid av den typen vi har med Dell Technologies.»

Etter hvert som veiene blir mer sammenkoblet og kjøretøyene blir stadig mer automatiserte, vil AUMOVIOs evne til å forutse utfordringer, skalere driften og samarbeide på tvers av landegrensene gjøre selskapet ledende innen utformingen av morgendagens transportlandskap. Ved å forene banebrytende teknologi med en dristig sikkerhetsvisjon kan selskapet både redusere risiko og omdefinere hvordan ansvarlig innovasjon ser ut i bilindustrien.



Et KI-system er bare så bra som de dataene det ble opplært på. Databehandling med høy ytelse blir viktig.



Peter Ridzi,

leder for datadrevet utvikling og utviklingsdrift,
Hungary AUMOVIO Autonomous Mobility

Finn ut mer Om KI-løsninger fra Dell Technologies.

Ta kontakt på sosiale medier.



DELLTechnologies

 **NVIDIA**®

Opphavsrett © 2025 Dell Inc. eller deres datterselskaper. Med enerett. Dell Technologies, Dell og andre varemerker er varemerker som tilhører Dell Inc. eller deres datterselskaper. Andre varemerker kan være varemerker som tilhører sine respektive eiere. Denne saksstudien er kun til informasjon. Så vidt Dell bekjent er informasjonen i denne saksstudien riktig ved utgivelsesdatoen i september 2025. Informasjonen kan endres uten forvarsel. Dell gir ingen garantier, verken uttrykkelige eller underforståtte, i denne saksstudien.