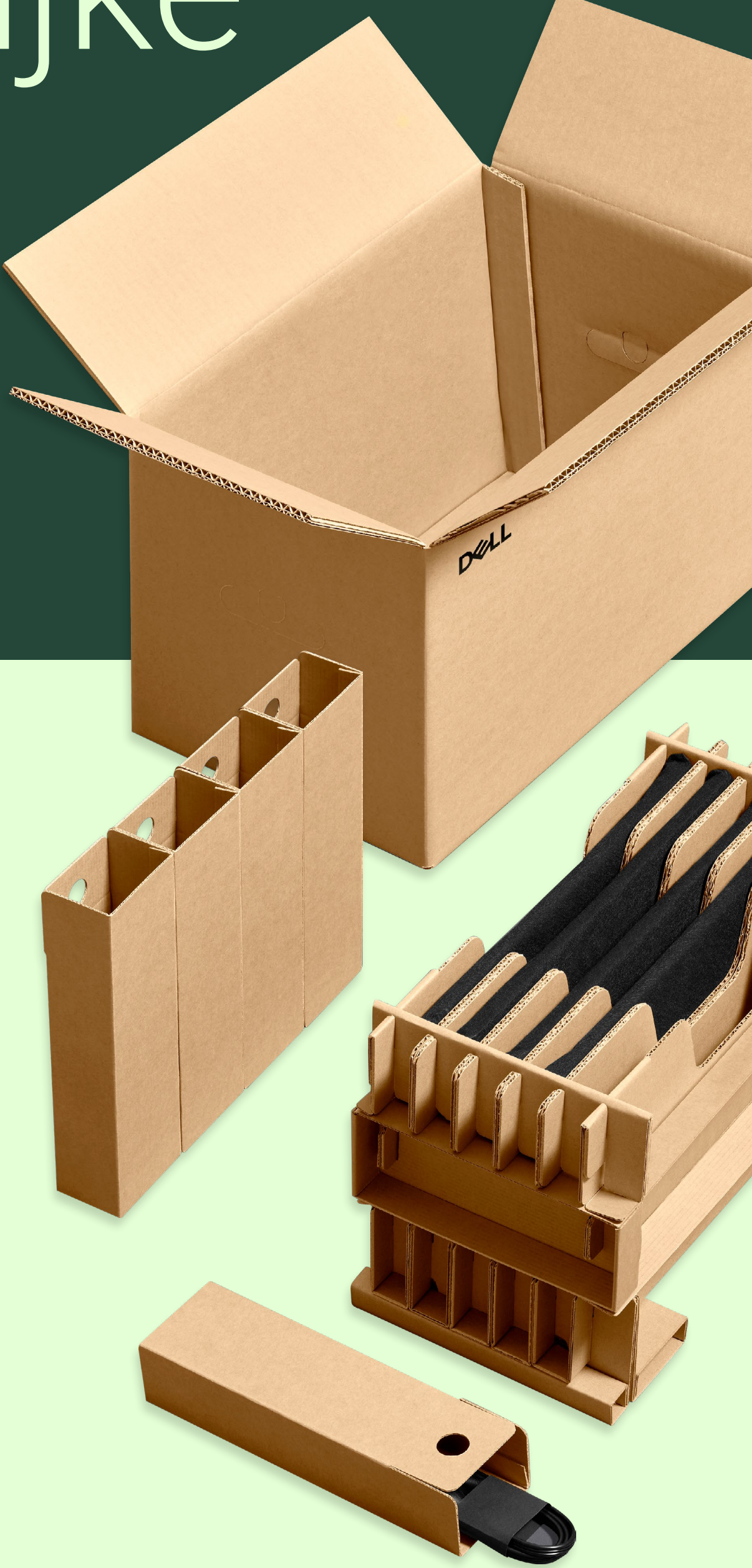


Verantwoordelijke verpakking

bij Dell Technologies



Dell zet zich in voor het transformeren van verpakkingen door middel van innovatie en duurzaam ontwerp. In onze inspanningen om optimaal gebruik te maken van materiaal, afval te verminderen en uitstoot te verlagen, is 96,4% van onze verpakkingen gemaakt van gerecyclede, hernieuwbare of herbruikbare materialen¹. In 2030 moet dit 100% zijn. Door verpakkingsafval te verminderen en materialen te gebruiken die eenvoudiger te recycleren zijn, minimaliseren we niet alleen onze impact op het milieu, maar creëren we ook een betere ervaring voor onze klanten.

Tijdlijn van innovatie in verpakkingen

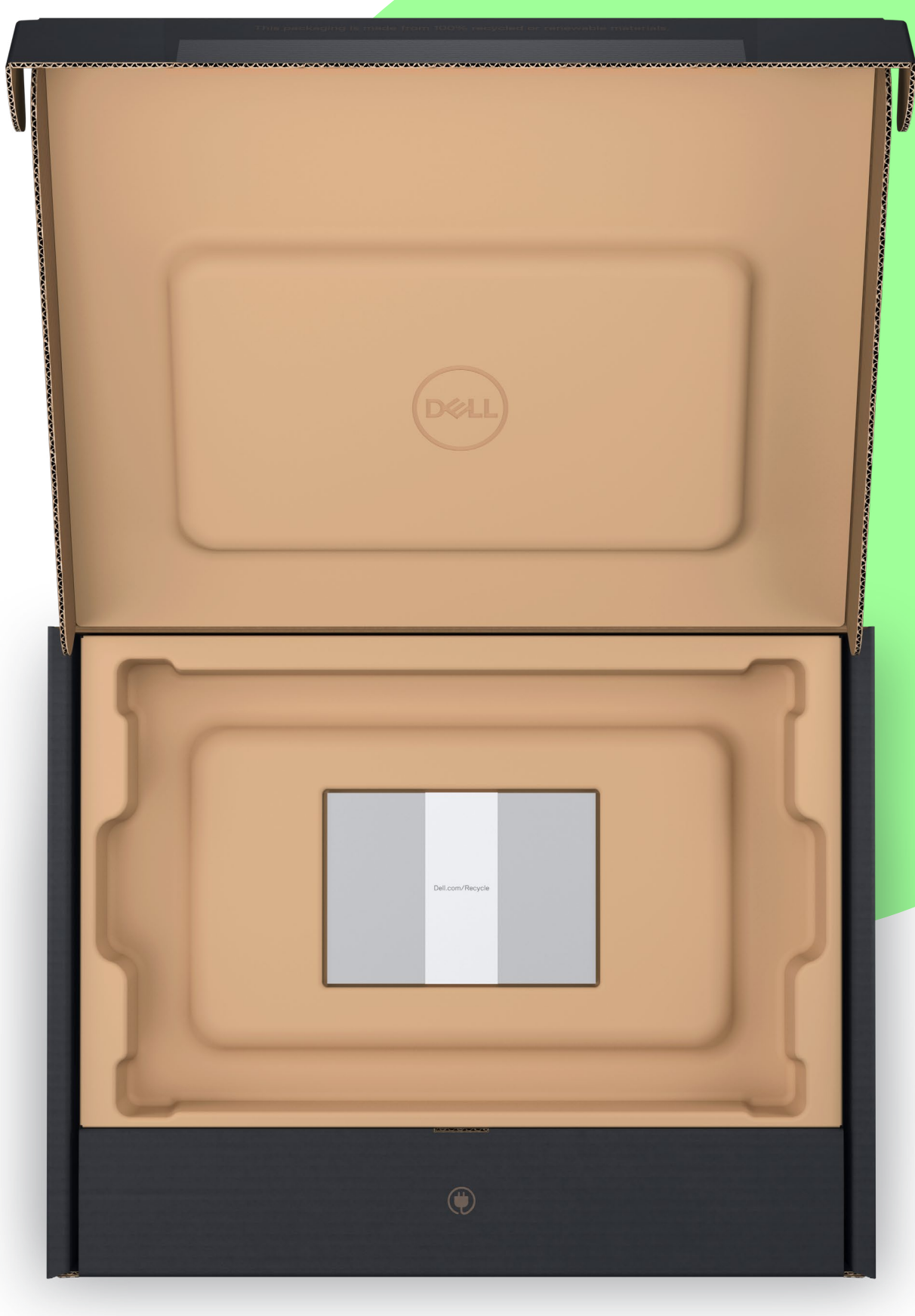


Singlepack-verpakking

Dell streeft ernaar om in 2030 100% gerecyclede, hernieuwbare of herbruikbare verpakkingen te gebruiken voor alle producten. Dell gebruikt al 100% gerecyclede en hernieuwbare materialen in de verpakking voor nieuwe:

- Dell notebooks**
- Dell PowerEdge servers**
- Dell accessoires** (headsets, luidsprekertelefoons, monitorarmen en standaarden, rugzakken en muizen)*

*Van toepassing op alle Dell pc-accessoires die in CY25 worden gelanceerd



Uitgelichte innovaties

Papieren tape

In papier verpakte kabels

Gerecyclede en herbruikbare systeemzak



Multipack-verpakking

Ons nieuwe multipack-ontwerp heeft aanzienlijke duurzaamheidsverbeteringen ten opzichte van het vorige ontwerp, waaronder het gebruik van 100% gerecyclede of hernieuwbare materialen in multipacks met notebooks.¹



Hoe kunt u de uitstoot verder verminderen?

Dell heeft veel vooruitgang geboekt bij het verminderen van uitstoot en afval als het gaat om de verpakking en verzending van onze producten, maar er zijn dingen die u ook kunt doen!

Gemiddelde vermindering van uitstoot vergeleken met singlepacks²:

Multipacks met notebooks: **61%**
 Multipacks met servers: **52,5%**

Kies voor verzending over land

Bij verzending over land is de uitstoot gemiddeld 70% lager dan bij vervoer door de lucht.⁶

We bieden nu ook vervoer over zee aan

Bij vervoer over zee is de CO2-uitstoot op transportroutes tot 85-91% lager dan bij vervoer door de lucht.⁷

Plan vooruit

Door grote bestellingen vooruit te plannen kunt u gebruikmaken van vervoer over zee en multipack-verpakkingen voor efficiënte logistiek en minder verpakkingsafval.

Meer informatie over hoe Dell duurzaamheid in zijn producten en verpakkingen stimuleert.

DELLTechnologies

1. Verpakking die is ontworpen met 100% gerecyclede of hernieuwbare materialen bevat ten minste 89,4% gerecycled materiaal en 9,6% hernieuwbare materialen. Hernieuwbare materialen in de vorm van vezels uit duurzaam beheerde bossen. Exclusief optionele items die aan de bestelling zijn toegevoegd en in de doos zijn meegeleverd.

2. Gegevens vanaf april 2024. Percentage berekend op basis van Global Logistics Emissions Council Framework en kan verschillen afhankelijk van vervoerder, gewicht en afgelegde afstand.

3. Gebaseerd op interne analyse, april 2024.

4. Gebaseerd op interne analyse, maart 2024. Het lagere gewicht van de verpakking werd afgeleid door het gemiddelde verschil in gewicht te berekenen van de verzending van 8 servers in singlepacks versus 8 servers in één multipack. Multipack-verpakking beschikbaar voor bepaalde PowerEdge servers.

5. Gebaseerd op een interne analyse, maart 2024. Het lagere gewicht van de verpakking werd afgeleid door het gemiddelde verschil in gewicht te berekenen van de verzending van 8 servers in singlepacks versus 8 servers in één multipack. Multipack-verpakking beschikbaar voor bepaalde PowerEdge servers.

6. Vergeleken met vervoer door de lucht. Alleen van toepassing op aaneengesloten klanten in de VS. Gegevens vanaf december 2023. Percentage berekend op basis van Global Logistics Emissions Council Framework en kan verschillen afhankelijk van vervoerder, gewicht en afgelegde afstand.

7. Gebaseerd op een analyse van derden die in september 2024 is uitgevoerd, gebaseerd op gegevens uit 2023. Van toepassing op bepaalde Dell Client notebooks die vanuit Azië naar Noord-Amerika werden verzonden. Het percentage van de uitstootreductie kan verschillen afhankelijk van de route van het schip/vliegtuig. De berekeningen zijn gebaseerd op één ton vracht die over een kilometer wordt vervoerd.