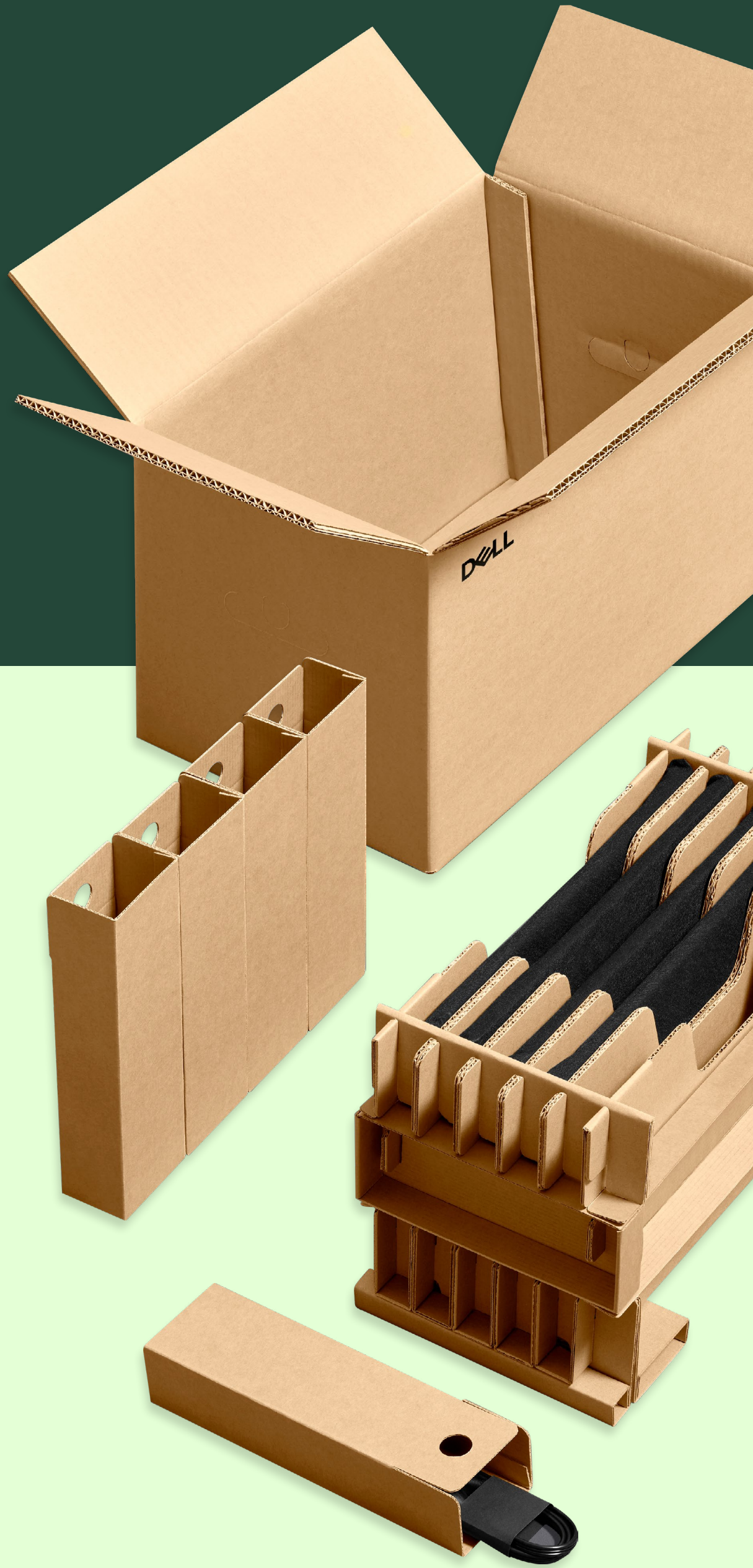


Verantwortungsbewusste Verpackung bei Dell Technologies



Dell setzt sich für die Umgestaltung von Verpackungen durch Innovation und nachhaltiges Design ein. Um Ressourcen zu maximieren, Müll zu reduzieren und Emissionen zu senken, werden 96,4 %¹ unserer Verpackungen aus recycelten, erneuerbaren oder wiederverwendbaren Materialien hergestellt. Das Ziel ist, bis 2030 100 % zu erreichen. Durch das Verringern von Verpackungsmüll und den Einsatz von Materialien, die sich leichter recyceln lassen, minimieren wir nicht nur unsere Auswirkungen auf die Umwelt, sondern schaffen auch ein besseres Erlebnis für unsere Kunden.

Zeitachse für Verpackungsinnovationen



Einzelverpackung

Bis 2030 möchte Dell für alle Produkte Verpackungen aus 100 % recyceltem, erneuerbarem oder wiederverwendbarem Material verwenden. Dell nutzt bereits zu 100 % recycelte und erneuerbare Materialien in der Verpackung für neue:

- Dell Laptops
- Dell PowerEdge-Server
- Dell Zubehör (Headsets, Speakerphones, Monitorarme und -ständer, Rucksäcke und Mäuse)*

* Gilt für alle im Kalenderjahr 2025 eingeführten Dell PC-Zubehörteile



Vorgestellte Innovationen



Papierklebeband



In Papier gewickelte Kabel

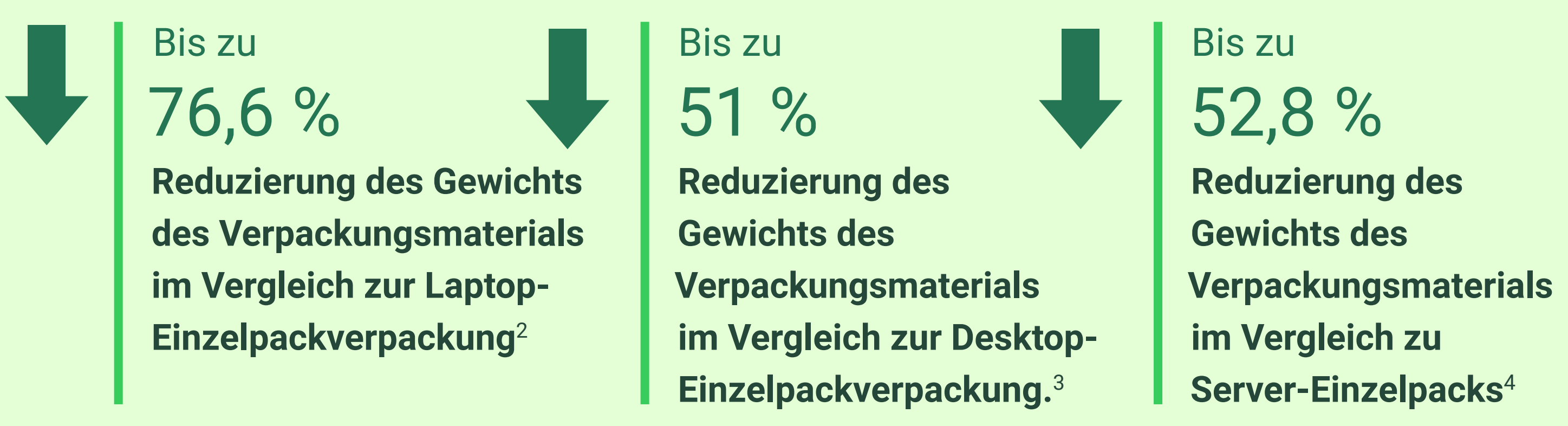


Recycler und wiederverwendbarer Systembeutel



Multipackverpackung

Unser neues Multipack-Design bietet gegenüber dem vorherigen Design deutliche Verbesserungen bei der Nachhaltigkeit, einschließlich der Verwendung von 100 % recycelten oder erneuerbaren Materialien bei Laptop-Multipacks.¹



Wie können Sie zur weiteren Emissionsreduzierung beitragen?

Dell hat bereits große Fortschritte bei der Reduzierung von Emissionen und Abfällen im Zusammenhang mit Verpackung und Versand unserer Produkte gemacht. Aber auch Sie können etwas tun!

Durchschnittliche Emissionsreduzierung im Vergleich zur Einzelverpackung⁷:
Laptop-Multipack: **61 %**
Server-Multipack: **52,5 %**

- Entscheiden Sie sich für Versand auf dem Landweg**
Der Versand auf dem Landweg reduziert mit dem Versand einhergehende Emissionen im Vergleich zum Luftverkehr um durchschnittlich 70 %.⁵
- Wir bieten jetzt auch den Versand auf dem Seeweg an**
Der Versand auf dem Seeweg reduziert Kohlendioxidemissionen im Vergleich zum Luftverkehr um 85–91 % über Transportwege hinweg.⁶
- Planen Sie im Voraus**
Durch die frühzeitige Planung großer Bestellungen können Transport auf dem Seeweg und Mehrfachverpackungen genutzt werden. So lässt sich die Logistik optimieren und das Aufkommen an Verpackungsabfällen wird reduziert.

1 Zu 100 % aus recycelten oder erneuerbaren Materialien bestehende Verpackungen enthalten mindestens 89,4 % recyceltes Material und 9,6 % erneuerbares Material. Wir nutzen erneuerbare Materialien mit Fasern aus nachhaltiger Forstwirtschaft. Ausgenommen sind optionale Artikel, die der Bestellung hinzugefügt und im selben Karton versendet werden.
2 Basierend auf einer internen Analyse, April 2024.
3 Basierend auf einer internen Analyse, April 2024. Die Mini Tower Plus-Formfaktorkonfiguration ist in dem Prozentsatz nicht enthalten.
4 Basierend auf einer internen Analyse, März 2024. Die Gewichtsreduzierung der Verpackung wurde durch die Berechnung des durchschnittlichen Gewichtsunterschiedes von 8 Servern in Einzelverpackungen im Vergleich zu 8 Servern in einem Multipack abgeleitet. Verpackung im Multipack für ausgewählte PowerEdge-Server verfügbar.
5 Im Vergleich zum Versand auf dem Luftweg. Gilt nur für Kunden in angrenzenden US-Staaten. Stand: Dezember 2023. Der Prozentsatz wurde auf der Grundlage des Global Logistics Emissions Council Framework berechnet und kann je nach Spediteur, Gewicht und zurückgelegter Entfernung variieren.
6 Basierend auf einer von Dritten im September 2024 durchgeführten Analyse unter Nutzung von Daten aus dem Jahr 2023. Gilt für ausgewählte Dell Client-Laptops, die von Asien nach Nordamerika versandt werden. Der Prozentsatz der Emissionsreduzierung kann je nach Route auf dem See-/Luftweg variieren. Berechnungen basieren auf dem Transport von einer Tonne Fracht über einen Kilometer.
7 Stand: April 2024. Der Prozentsatz wurde auf der Grundlage des Global Logistics Emissions Council Framework berechnet und kann je nach Spediteur, Gewicht und zurückgelegter Entfernung variieren.